



NEWSLETTER n.1 /2013

SAGEM NEWS



IN EVIDENZA

IL 2012 DI S.A.G.E.M.



Il 2012 è stato per il Gruppo SAGEM un anno ricco di sfide, tra queste:

- ✓ il lancio del nuovo sito www.sagem.it e di SAGEMNews, la newsletter d'informazione;
- ✓ la nuova certificazione AEO, Operatore Economico Autorizzato, per la sede di Ravenna, che viene aggiunta alle certificazioni storiche ISO 9001:2008, GAFTA e FOSFA;
- ✓ i nuovi titoli per la sede di Koper che ottiene anche le certificazioni di: Superintendent and Surveyor Member of GAFTA e logistica per ORGANIC PRODUCTS, servizio per altro già offerto dalle altre nostre sedi;
- ✓ la gestione di due magazzini dedicati alle merci biologiche associati a nuove procedure ad hoc per la tracciabilità della merce;
- ✓ da giugno, operatività sul porto di Molfetta, di cui potrai trovare scheda tecnica informativa sul nostro [sito](#) come per tutti i porti su cui siamo operativi.

Infine, dopo anni di operatività come spedizioniere doganale ed agenzia marittima sul porto di Genova, da gennaio 2013 Sagem rafforza la sua presenza sul porto ligure offrendo tutto il pacchetto dei servizi disponibili sugli altri porti: assistenza durante le operazioni di sbarco/imbarco, sdoganamento, riconsegna, controllo peso e qualità della merce, ed ancora risk management, consulenza assicurativa e noli marittimi.

Queste ed altre novità nel mondo Sagem. Contattaci per saperne di più tramite info@sagem.it o visita il nostro [sito](#)!

SPECIALE – LO SHIPPING ED IL SUO 2012

Lo shipping ha attraversato un anno molto controverso. Di seguito le principali tappe ed eventi mese per mese del 2012:

Gennaio

- Due oil tankers per il presidente della Lgr di Navigazione da 50mila tonn. Navi di ultima generazione provviste di "cittadella" per proteggere l'equipaggio da eventuali attacchi pirata.
- Crisi container: perdita di 5,2 miliardi di dollari per le compagnie di linea a causa di una vera e propria guerra delle tariffe.
- La Svizzera finanzia infrastrutture italiane per 160 milioni di euro per adattare alcune linee ferroviarie a treni che possano trasportare semirimorchi mega.

Febbraio

- Koper sceglie l'Interporto di Padova, primo in Italia per container marittimi, con un nuovo servizio intermodale. Il treno blocco è lungo 505 metri e può trasportare fino a 36 container per un carico complessivo di 700 tonnellate.
- Nasce Marmara Sea un nuovo servizio che collega in soli quattro giorni Genova con la Turchia.

Marzo

- Amburgo supera Anversa con 9 milioni di teu movimentati nel 2011 a fronte degli 8,6 della seconda.
- Antitrust su Genova, deliberata maxi multe (4 milioni di euro totali) a 15 società e

Aprile

ad Assoagenti e Spediporto genovesi. Il Tar di Roma le cancellerà in ottobre.

Maggio

- A 98 anni muore [Arnold Maersk Mc-Kinney Moller](#) dal 1940 al timone della più grande compagnia di navigazione del mondo.
- Presso il [Mare Forum](#) le Banche chiedono agli Armatori di dotarsi di *un chief financial officer*. In alternativa, penalizzazione a livello di rating.
- [IKEA contesta le lungaggini burocratiche nei porti italiani](#) "In altri paesi la durata massima di una visita merci è di tre giorni, in Italia è minimo di nove. Ci vuole più sintonia tra le varie autorità. È necessaria una rivoluzione digitale della logistica"
- [L'A.P. di Venezia spinge i suoi progetti presso il Ministero delle Infrastrutture](#): la piattaforma in acque profonde per rendere l'attività del porto concorrenziale con gli scali del Nord Europa e tutti quegli interventi realizzabili a stretto giro per collegare il porto alla rete europea.

Giugno

- "Vado potrà accogliere navi da 14mila teu in su. Inoltre, ci sarà un Terminal rinfuse in cui arriveranno navi che oggi, per dimensioni, non toccano ancora la Liguria. Ma c'è un problema di capacità. Solo grazie a Vado, Savona e Genova insieme, fanno una capacità di sei milioni di teu l'anno". Tanto ha dichiarato GianEnzo Duci, presidente di Assagenti.

Luglio

- [Pietro Lazzari è riconfermato alla guida di Fedespedi](#) per il triennio 2012-2015. L'impegno verte sulla semplificazione amministrativa e normativa nei processi di import-export.

Agosto

- [Sette pirati somali sono stati condannati](#) a 20 anni di carcere da un tribunale keniota per aver attaccato nel 2009 un peschereccio francese.
- Secondo [Axs Alphaliner](#), alla fine di luglio erano ferme 216 navi portacontainer. Il 400% in più di un anno prima.

Settembre

- [Ravenna-Brindisi-Catania](#), nuova autostrada del mare per Grimaldi, per rendere più regolari i collegamenti tra gli scali adriatici più importanti e la Sicilia.

Ottobre

- [A Venezia](#) si riunisce per la 43° ed. l'assemblea generale di [Fonasba](#), la federazione mondiale degli agenti ed intermediari marittimi ed elegge per la prima volta una donna alla presidenza, l'americana Mary Grace Collince.

Novembre

- La nuova [piattaforma contenitori della Maersk](#) a Vado Ligure sarà pronta nel 2016 dopo 48 mesi di lavori.
- [100 milioni](#) di euro per il [porto offshore di Venezia](#) che prevede lo spostamento delle attività container e petrolifere a 14km dalla costa del Lido. Paolo Costa sfrutta i finanziamenti al Mose senza preannunciarlo in Assoport, creando così tensione. Merlo Minaccia le dimissioni.

Dicembre

- Tra [Europa ed Asia](#) sono attivi 24 servizi container ed a causa della crisi dei noli, si può stimare un costo di 36 miliardi immobilizzati. Ad accrescere le preoccupazioni, molte banche che facevano credito allo *shipping* sono fallite.

DALLA DOGANA

SPORTELLO UNICO DOGANALE A RAVENNA

Il 12 febbraio 2013 ha preso il via la sperimentazione dello [sportello unico doganale](#) presso il porto di Ravenna. [SAGEM Ravenna](#), come altri operatori del settore, è parte attiva e coinvolta nel processo che, nell'arco di circa sei/sette mesi, sarà esteso all'intero territorio nazionale per tutte quelle merci che necessitano anche di documentazione sanitaria (ad oggi circa 80%).

L'obiettivo finale, raggiungibile entro tre anni dall'attivazione secondo i tempi fissati dal DPCM, è quello di poter *digitalizzare l'intero processo di sdoganamento* ottenendo una *diminuzione dei costi* a carico delle imprese.

DATO RELATIVO ALLO SPEDITORE

Nella Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea del 24 gennaio 2013 è stato pubblicato il Reg. UE n.58 del 23 gennaio 2013, entrato in vigore il 31.01.2013, che apporta una modifica all'allegato [30 bis del Reg. CEE n.2454/93 \(DAC\)](#).

Si fa particolare riguardo alla compilazione del [dato relativo allo speditore](#), la quale prevede che, nel caso di dichiarazione sommaria di entrata, venga indicato il codice del paese terzo seguito dal numero unico di identificazione dell'operatore aderente a tali programmi e comunicato da tale paese all'Unione europea, al fine di consentire alle autorità doganali dell'Unione di poter riconoscere i benefici previsti da tali accordi. Dovrà essere prestata massima attenzione da parte degli operatori economici alla corretta compilazione della casella "speditore".

A tal fine, sarà assicurato il costante monitoraggio della qualità dei dati per individuare le possibili inefficienze derivanti da errate compilazioni che potrebbero impedire il corretto funzionamento del sistema.

INIZIATIVE

TROFEO S.A.GE.M.



Il Gruppo S.A.GE.M. ha sempre dimostrato di avere molto a cuore le problematiche dei *bambini* e le realtà giovanili, perciò da anni investe sullo sport, quale veicolo di valori positivi e strumento di socializzazione per promuovere una crescita sana e pulita dei più piccoli.

Il 28 - 29 - 30 marzo 2013 S.A.GE.M. ha sostenuto la 13ª edizione del [Torneo Internazionale di basket](#) riservato alla categoria Under 14 femminile 'Un canestro per Iqbal', intitolato [Trofeo S.A.GE.M.](#).

L'evento vuole ricordare la storia di Iqbal Masih, bimbo ucciso in Pakistan a soli 12 anni per essersi ribellato allo sfruttamento ed alle violenze della "mafia dei tappeti", ed è volto ad inviare un chiaro messaggio contro lo sfruttamento del lavoro minorile.

A testimonianza della rilevanza dell'evento, la manifestazione vanta il patrocinio di Regione Veneto, Provincia di Venezia; Comune di Venezia, FIP Comitato Veneto e, da quest'anno, FIBA Europe.

L'ANTITRUST ATTACCA DIRETTAMENTE IL MINISTERO

Nell'ambito della guerra al [vigente sistema di organizzazione e tariffazione dei servizi tecnico-nautici](#), partita dall' A.P. di Venezia e da altre realtà locali, [l'Antitrust](#) ora chiama in causa direttamente il [Ministero dei Trasporti](#), minacciando, in mancanza di un intervento decisivo, il ricorso al TAR.

Infatti, per l'AGCM - Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, "il [decreto n.30 del 28 dicembre 2012 della Direzione Marittima di Venezia in materia di revisione delle tariffe per il servizio di pilotaggio per il biennio 2013-2014](#)", e "tutti gli atti presupposti, compreso il [provvedimento del Ministero dei Trasporti n. MIT/porti/16651 del 21 dicembre 2012 e i criteri e meccanismi di formazione della tariffa al quale lo stesso rinvia, integrano una violazione dei principi a tutela della concorrenza](#)".

In particolare, nel caso del [sistema di tariffe dei servizi di pilotaggio](#), la violazione consiste nel fatto che l'aggiornamento delle tariffe [non sia legato alla dinamica dei traffici dei vari porti, bensì basato su criteri piuttosto arbitrari e indipendenti "dalle esigenze di sicurezza del servizio, funzione del livello dei traffici in ciascuna realtà portuale"](#).

Il livello delle nuove tariffe scaturisce, ad esempio, dalle "quote piloti", ovvero la [variabile "N"](#) ritenuta impropria dall'Antitrust perchè tendente a proteggere la rendita dei piloti in un periodo di contrazione economica e a spese [dell'utenza](#).

L'Antitrust spiega che: "Il [modello di definizione della tariffa è tale da far sì che, a fronte di una contrazione di domanda, possa realizzarsi in ogni caso, una variazione percentuale positiva delle tariffe, definendo così un andamento anticiclico di queste ultime, anche nei casi in cui non si ravvisano accresciute esigenze di sicurezza che potrebbero giustificarle](#)".

E per l'AGCM "...i criteri e meccanismi prescelti ai fini della revisione biennale delle tariffe dei servizi di pilotaggio appaiono tanto inidonei al dichiarato scopo quanto non necessari", finendo per scontrarsi con la normativa europea in materia di concorrenza.

Si attende, pertanto, un intervento risolutivo da parte del Ministero, che porti il sistema di organizzazione e tariffazione dei servizi tecnico-nautici italiani a livelli più competitivi. In assenza di ciò, l'Antitrust adirà le vie legali.

11th OMC A RAVENNA



Dal 20 al 22 marzo si è tenuto a Ravenna l'undicesima edizione dell' [OMC, Offshore Mediterranean Conference & Exhibition](#).

La conferenza biennale è dedicata a dirigenti, esperti, relatori delle più importanti società petrolifere, ma anche ai rappresentanti di ministeri e di governi provenienti dall'Europa, America, Africa ed Asia.

Un importante momento di incontro e di confronto per analizzare differenti tematiche come esplorazione, produzione, trasporto e commercializzazione del greggio e del gas naturale. Un evento particolarmente importante per l'industria petrolifera e del gas del Mediterraneo perchè offre l'opportunità stabilire nuovi contatti commerciali.

UN SOFTWARE PER NAVI VERDI

IL GRUPPO Rina, società di classificazione e certificazione internazionale, ha avviato una partnership con IB di Rapallo, azienda italiana specializzata nel campo dei sistemi informativi dedicati al settore navale per l'ottimizzazione dei consumi e il risparmio energetico. Lo scopo della collaborazione è lo sviluppo di una "software suite", [InfoSHIP](#),

per il supporto nella gestione, il monitoraggio ad il continuo miglioramento della performance tecniche ed operative delle flotte.

InfoSHIP EGO è un sistema dedicato alla governance energetica delle navi ed ha l'obiettivo di ridurre le emissioni in atmosfera ed i consumi fino al 10%.

SINGAPORE BLOCCATO A GENOVA

Port of Singapore Authority (Psa), gruppo numero uno al mondo nella gestione di terminal portuali, punta a investire 100 milioni di euro, entro la fine del 2014, nel Vte (Voltri Terminal Europa), banchina genovese che controlla al 66,5%. Ma quattro problemi infrastrutturali e burocratici rischiano di far saltare l'investimento e la loro risoluzione spetterebbe alle istituzioni.

- La vicinanza con l'aeroporto di Genova impedisce l'acquisto di gru più alte di quelle esistenti.
- I fondali del Vte arrivano a 14 metri: dovrebbe essere 15, ma i detriti accumulati hanno sottratto un metro, essenziale per il pescaggio delle grandi portacontainer.
- il collegamento ferroviario del terminal si compone di nove binari che vengono convogliati in un unico binario d'uscita dal porto. Non si trova un'intesa con le Ferrovie dello Stato.
- Il Vte vanta un credito, per mancata restituzione dell'Iva, che supera i 15 milioni. Il rimborso è previsto non prima del 2015. Si aspetta il perfezionamento da parte dello Stato.

L'Autorità portuale, da parte sua, sta cercando di risolvere le difficoltà.

CANALE DI SUEZ PIÙ CARO

Visti i nuovi aumenti dei prezzi per il passaggio delle navi nel **Canale di Suez**, che dovrebbero entrare in vigore dal primo maggio 2013, **circumnavigare l'Africa** passando dal Capo di Buona Speranza potrebbe diventare sempre più conveniente.

L'*International Chamber of Shipping (Ics)* ha sottolineato come in un momento di grandi difficoltà economiche molti armatori non sarebbero in grado di reggere un ulteriore incremento dei costi che, nello specifico, salirebbero del **3%** per le normali navi e del **5%**, invece, per petroliere e imbarcazioni che trasportano prodotti chimici e gas.

Ad aggravare le cose c'è poi il problema della **sicurezza** delle navi che fanno l'ingresso al Canale di Suez attraverso il Mar Rosso e il Golfo di Aden, già poco attraente a causa della continua minaccia della pirateria somala e dall'instabilità nello Yemen. Una rotta sulla quale è stato imposto un aumento del **3%** nelle tariffe appena qualche mese fa.

I dati relativi al 2012 hanno fatto registrare un pesante calo di navi attraverso il Mar Rosso, tendenza confermata nel gennaio 2013 in cui Suez è stato attraversato da 267 petroliere (-16% rispetto ad un anno prima) e da 1.044 altre unità (-15,9% rispetto al gennaio 2012).

ASSAGENTI E WISTA INCONTRO A GENOVA SUI NOLI MARITTIMI

Dopo oltre tre anni di **crisi dei noli delle rinfuse**, a seguito del crac di metà 2008, gli operatori speravano che il 2012 avrebbe segnato un'inversione di tendenza, ma così non è stato, anzi, il 2012 si è rivelato, se possibile, peggiore del 2011 e del 2010. Ora si guarda al 2013 come possibile anno di svolta.

Nell'ambito del tradizionale appuntamento organizzato dal gruppo Giovani Assagenti, in collaborazione con Wista Italia, si è approfondita la situazione dell'andamento del mercato dei noli nel settore dei carichi secchi, dei container e dei carichi liquidi. L'eccesso di navi e una domanda più debole del previsto continuano a compromettere la ripresa delle portarinfuse secche, delle petroliere e delle portacontainer. Lo dicono i numeri e le previsioni riportate nelle prospettive del settore dry.

L'opinione generale si divide tra i più ottimisti, che ipotizzano una ripresa nel 2014, e i più negativi, che non vedono un miglioramento fino al 2016. Anche il settore dei contenitori ha risentito pesantemente della crisi generale: dall'autunno 2008 il mercato, influenzato anche dalla crisi economica mondiale, ha incominciato un costante declino che ha portato al **dimezzamento dei noli in un solo anno**.

Ai sensi dell'art. 13 del nuovo codice sulla privacy (D.Lgs. 196/03), le newsletter possono essere inviate solo con il consenso del destinatario.

Sperando che la nostra newsletter sia per Lei interessante, Le assicuriamo che i Suoi dati saranno trattati dalla società S.AGE.M. Ravenna srl con estrema riservatezza e non verranno divulgati.

Se pensa che questa newsletter **non sia di Suo interesse e non la voglia più ricevere**, La preghiamo di inviarci una e-mail all'indirizzo marketing@sagem.it con oggetto: **CANCELLATEMI**
Una **non risposta**, invece, varrà come **consenso** alla spedizione dei nostri inviti.